

COMENTARIO DE TEXTO
CURSO DE ACCESO PARA MAYORES DE 25 AÑOS (UNED)

Duración: **1 hora**
Material: **ninguno**

Código de carrera: **00**
Código de la asignatura: **000000**

TIPO **B**
Curso 2004-2005 (mayo-junio)

ESCRIBA SU NOMBRE Y APELLIDOS, D.N.I., DIRECCIÓN Y CENTRO ASOCIADO EN LA PARTE SUPERIOR DE LA HOJA DE EXAMEN QUE LE PROPORCIONE EL TRIBUNAL.

REPASE EL EXAMEN ANTES DE ENTREGARLO. RECUERDE QUE EN ESTA PRUEBA SE TENDRÁ MUY EN CUENTA LA EXPRESIÓN.

TEXTO

Las carreteras, antes, pasaban por el campo. Ahora ya no pasan por ningún sitio reconocible. Simplemente van de una ciudad a otra sin el menor miramiento, desatendidas de las geografías intermedias. Por supuesto que tampoco soy tan inflexible como para negar que las modernas autovías han reducido las distancias antiguas y han aportado una más efectiva correlación entre los fabricantes de automóviles y los ingenieros de caminos. Pero también han convertido la campiña en una especie de ingrediente accesorio del viaje. O en algo que apenas se deja ver. Ya se sabe que la velocidad es una pésima aliada de los gozos de la vista.

Los muy acreditados atractivos de las viejas carreteras han sido efectivamente eliminados en autovías y autopistas. Tal vez sea mejor así, pero aquellas carreteras que hoy se llaman secundarias disponían de toda clase de reclamos tentadores. Tan pausadamente se recorrían que había tiempo para todo, hasta para perderlo. El disfrute de la vida contemplativa y el delicado negocio de la parada y fonda estimulaban al viajero en todo momento. Era difícil resistirse a la tregua apacible de las ventas o al reposo en un ameno paraje al borde del camino.

Viajar en automóvil por una autovía se parece ya bastante a viajar por el interior de una naturaleza si no muerta, sumamente desmejorada.(...)

Que conste que no estoy aludiendo en absoluto a ninguna nostalgia pueril ni a nada referido a la seguridad vial o a los atascos de larga duración. Me limito a sugerir que el progreso no significa obligatoriamente humanización y que, por tanto, una autovía tampoco presupone necesariamente que la rapidez y el bienestar sean méritos complementarios. La próxima vez que me aventure por una autovía no ahorraré esfuerzos para batir mi propio récord: el de tardar más tiempo que nadie en llegar tan ricamente a mi destino. Así evito también el riesgo de competir con apresurados.

J. M. Caballero Bonald

PREGUNTAS

1. Resumen del texto (de 5 a 8 líneas).
2. Tema o idea esencial del texto (de 2 a 3 líneas).
3. Estructura u organización del texto (de 8 a 10 líneas).
4. Opinión personal razonada (de 15 a 18 líneas).

Cada una de las preguntas se valorará con 2.5 puntos.